

Résultats sur la commune de Ménéac



Localisation

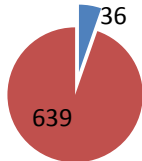
Caractéristiques de l'échantillon

Une population globalement âgée, les retraités représentant la moitié de l'échantillon.

36 individus interrogés

36 ménages, soit 5,3% des Ménéacais

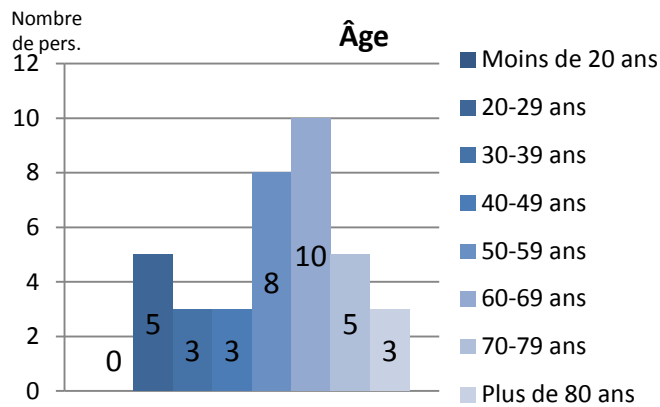
■ Interrogés
■ Non interrogés



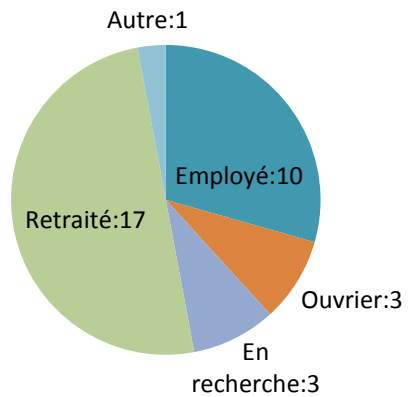
dont 23 femmes et 13 hommes



**18 habitent en centre-bourg
18 habitant en-dehors**



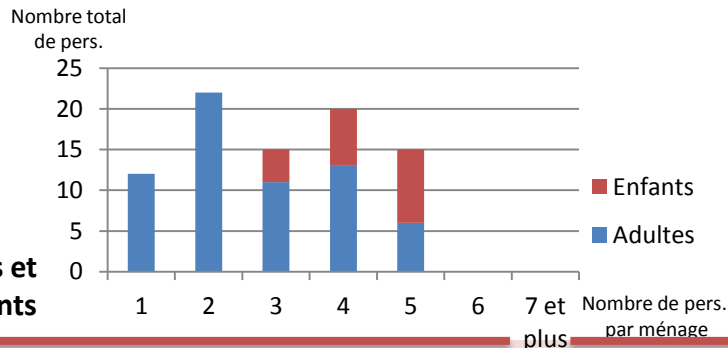
CSP



Les 36 individus interrogés représentent 36 foyers composés de **2,33 personnes par foyer en moyenne**

(1,77 adultes et 0,55 enfant), chiffre inférieurs aux résultats obtenus à l'échelle du Pays, notamment concernant le nombre d'enfants. Sur la commune, 64% des foyers interrogés n'étaient constitués que de 1 ou 2 personnes.

Taille des foyers et répartition adultes/enfants



Moyens de déplacements

Nombre de moyens de locomotion par foyer

1,44 voitures (thermiques) **en moyenne par foyer**

4 foyers ne possèdent pas de voiture, 15 en possèdent une, 15 en possèdent deux, 2 en possèdent plus de deux.

1,47 vélos en moyenne par foyer

15 foyers n'en possèdent pas, 21 foyers en possèdent au moins un.

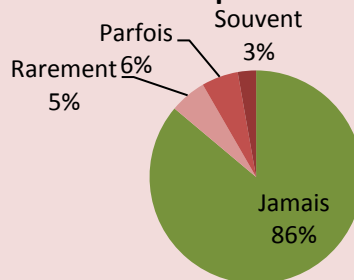
0,11 Vélo à assistance électrique

2 foyers en possèdent un
Et 1 foyer en possède deux.

0 Deux-roues motorisé

0 Voiture électrique

Difficultés pour se déplacer



Quelles difficultés ?

Manque de transports en commun (1 ménage)
Isolement (1)
Conditions météo (1)

Constats

Le taux de motorisation est le plus faible des communes étudiées (moyenne Pays : 1,77 voitures par ménage), à lier à la taille réduite des ménages de Ménéac. Plus d'un ménage sur 10 n'a pas de voiture. Le nombre de vélos par ménages est également le plus faible du Pays, probablement à lié à l'âge ou aux distances importantes à effectuer.

Les Ménéacais interrogés disent rencontrer peu de difficultés pour se déplacer. Pourtant, le taux de motorisation est faible et les distances sont importantes.

Habitudes de mobilités et changements de comportements possibles

Sur les 36 individus, 29 ont été interrogés sur leurs habitudes et sur les changements possibles vers des modes alternatifs

Habitudes actuelles des Ménéacois

Activités	Eff.	Distances min – max	Distance médiane	Distance moy.	Modes principaux
Activité professionnelle	12	0 – 70 km	11,5 km	18,7 km	78% : voiture 11% : marche 11% : covoit.
Scolarité et garde d'enfants	8	0 – 40 km	0,5 km	5,8 km	64% : voiture 9% : marche
Activités extra-scolaires	8	0 – 8 km	2,5 km	3,4 km	78% : voiture 6% : marche
Courses hebdomadaires	29	6 – 50 km	10 km	13,7 km	90% : voiture
Achats quotidiens	24	0 – 15 km	0,5 km	3,1 km	53% : voiture 30% : marche
RDV médicaux	25	1 – 20 km	8 km	10,2 km	84% : voiture 9% : marche
Activités de loisirs	17	0 – 500 km	12 km	45,5 km	71% : voiture 11% : marche

Changements possibles

Activités	Eff.	Modes alternatifs	Remarques formulées
Activité pro.	1	Covoiturage	
Scolarité et garde	2	50% : marche 50% : TC	Ecologie
Extra-scolaire	3	67% : marche 33% : vélo	
Courses hebdo.	5	TC	Besoin d'organisation
Achats quotidiens	6	50% vélo 33% : marche	Santé
RDV médicaux	2	TC	Diminue l'isolement
Activités de loisirs	5	60% : TC 40% : marche	Besoin d'organisation

* TC = Transports en Commun



Constats

Le faible nombre de réponses invite à analyser ces données avec prudence.

Les distances quotidiennes domicile-travail et domicile-école sont plus courtes que la moyenne du Pays. En revanche, les trajets vers les lieux commerciaux, médicaux et de loisirs sont plus importants. Seuls 52% des répondants sont prêts à envisager un mode de transport alternatif pour au moins une de leurs activités. C'est le taux le plus faible des communes étudiées. Les personnes se dirigeraient vers les modes doux (marche et vélo), mais également vers les TC. Pourtant, Ménéac n'est actuellement pas couverte par les TC. Le covoiturage est aujourd'hui peu demandé.

L'enquête Mobilités et Changements de comportements au sein de la démarche du Pays

La Démarche Mobilités durables du Pays de Plœrmel – Cœur de Bretagne est en cours depuis 2015, en partenariat avec l'ADEME Bretagne. Elle a abouti, en concertation, à un Programme d'actions composé de 17 fiches actions. La première des actions concerne « La communication et l'accompagnement aux changements de comportements ».

Pour ce faire, il est important de connaître les comportements actuels et les vecteurs de changements possibles. Un partenariat s'est noué avec l'Université Bretagne Sud début-2017 pour réaliser une enquête sur le territoire. Celle-ci s'est déroulée d'avril à juin 2017, sur sept communes. 4 étudiantes sont allées à la rencontre de 1 123 habitants pour les questionner.

Suite à cette étude, les habitudes de mobilité sont désormais qualifiées et quantifiées et des préconisations d'actions sont formulées concernant les services nouveaux à développer, mais aussi et surtout les formes de communication à adopter pour une implication maximale de la population.

Pour aller plus loin...

Documents disponibles :

- Six autres analyses communales synthétiques
- Une synthèse à l'échelle du Pays, accompagnée de préconisations
- Un rapport scientifique reprenant et analysant les données complètes

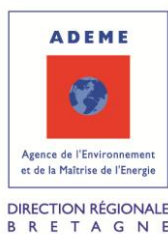
... ces documents sont disponibles sur demande auprès du Pays de Plœrmel

et sont téléchargeables sur internet à cette adresse : <http://www.paysdeploermel-coeurdebretagne.fr/thematiques/accueil-et-service/se-deplacer.html>

Suivi de l'étude : Sébastien Meineri (UBS) et Anthony Hubert (Pays de Plœrmel). Passation de l'enquête : F. Barré, L.-A. Colleville, A. Nedellec et W. Le Dirach

Conception et réalisation de la plaquette : Anthony Hubert

PETR Pays de Plœrmel – Cœur de Bretagne, Septembre 2017



Démarche
Mobilités
sur le
Pays de Plœrmel
Cœur de Bretagne

