

Résultats sur la commune de Beignon

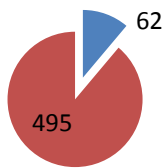
Caractéristiques de l'échantillon

Les Beignonnais interrogés sont représentatifs de la moyenne des habitants...

62 individus interrogés

62 ménages, soit 12,5% des Beignonnais

■ Interrogés
■ Non interrogés



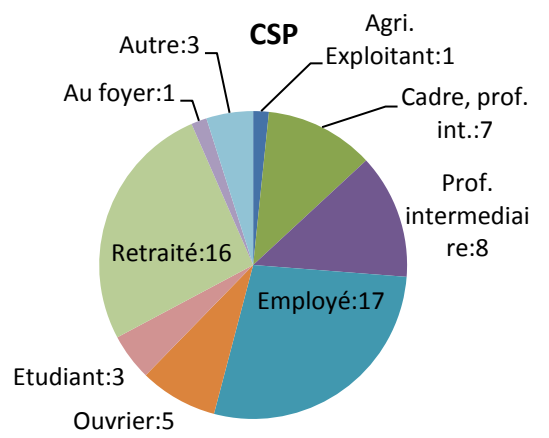
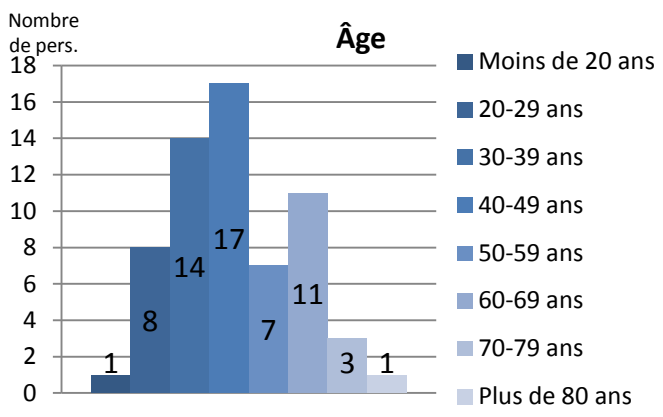
dont 40 femmes et 22 hommes



**35 habitent en centre-bourg
27 habitant en-dehors**

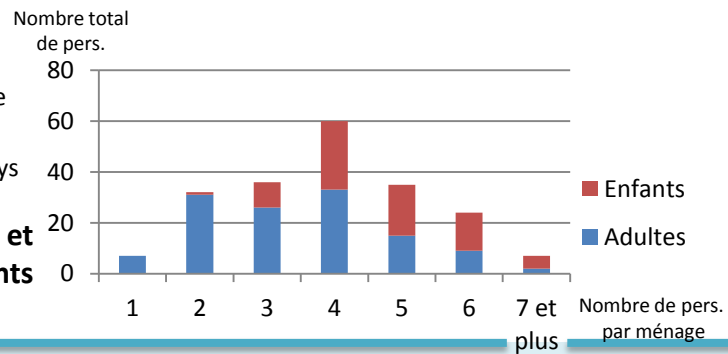


Localisation



Les 62 individus interrogés représentent 62 foyers composés de **3,2 personnes par foyer en moyenne** (2 adultes et 1,3 enfants), chiffre supérieur à la moyenne du Pays

Taille des foyers et répartition adultes/enfants



Moyens de déplacements

Nombre de moyens de locomotion par foyer

1,83 voitures (thermiques) en moyenne par foyer

1 foyer ne possède pas de voiture, 18 en possèdent une, 35 en possèdent deux, 8 en possèdent plus de deux.

2,3 Vélos en moyenne par foyer

44 foyers en possèdent au moins un.

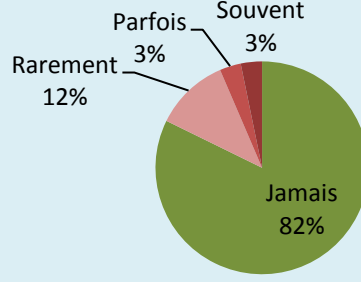
0,14 Deux-roues motorisé

8 foyers en possèdent au moins un.

Pas de Voiture électrique

Ni de Vélo à assistance électrique

Difficultés pour se déplacer



Quelles difficultés ?

- Dépendance à la voiture (4 ménages)
- Manque de transports en commun (2)
- Manque de covoiturage (1)
- Sécurité et état des routes (1)
- Sécurité des modes doux et manque de voies douces (1)
- Autres (2)

Constats

Le taux de motorisation est légèrement supérieur à la moyenne du Pays (1,77 voitures par ménage), mais il est à noter que les ménages possèdent plus de vélos que de voitures.

Aucun vélo à assistance électrique, alors que ce mode pourrait être bien adapté pour les activités de proximité et les habitants en campagne.

Les Beignonnais ne rencontrent globalement que peu de difficultés pour se déplacer. Plusieurs personnes ont néanmoins souligné qu'il était indispensable d'avoir une voiture pour l'accès à leur emploi.

Habitudes de mobilités et changements de comportements possibles

Sur les 62 individus, 54 ont été interrogés sur leurs habitudes et sur les changements possibles vers des modes alternatifs

Habitudes actuelles des Beignonnais

Activités	Eff.	Distances min – max	Distance médiane	Distance moy.	Modes principaux
Activité professionnelle	35	0 – 86 km	10 km	17,4 km	75% : voiture 12% : covoit.
Scolarité et garde d'enfants	24	0 – 10 km	0,75 km	6,5 km	43% : voiture 26% : marche
Activités extra-scolaires	24	0 – 18 km	8 km	11,9 km	54% : voiture 12% : covoit. 12% : marche
Courses hebdomadaires	54	3 – 60 km	8 km	11,5 km	96% : voiture
Achats quotidiens	51	0 – 7 km	0,3 km	1,7 km	49% : voiture 43% : marche
RDV médicaux	52	0 – 30 km	5 km	6,4 km	94% : voiture
Activités de loisirs	32	0 – 50 km	10 km	12,2 km	69% : voiture 19% : marche

Changements possibles

Activités	Eff.	Modes alternatifs	Remarques formulées
Activité pro.	11	82% : covoit. 9% : vélo	Convivialité et économie
Scolarité et garde	4	100% : marche	Bon pour la santé
Extra-scolaire	8	37% : marche 25% : vélo 25% : covoit.	TC impossible pour jeune enfant
Courses hebdo.	4	75% : TC 25% : covoit.	Pas de TC
Achats quotidiens	16	50% : marche 31% : vélo	Ecologique
RDV médicaux	3	60% : vélo 20% : TC	
Activités de loisirs	12	50% : covoit. 17% : vélo 17% : TC	Nécessité de s'organiser et planifier

* TC = Transports en Commun



Constats

La voiture est le mode dominant pour tous les types de déplacements. Elle a été plusieurs fois associée à la « liberté », la « flexibilité », la « rapidité »...

Pourtant, 80% des répondants sont prêts à envisager un mode de transport alternatif pour au moins une de leurs activités, majoritairement pour faire accéder aux commerces. Les distances pour effectuer les « achats quotidiens » sont d'ailleurs très faibles. La marche, le vélo et le covoiturage peuvent alors être privilégiés. Beaucoup estiment que changer de mode leur ferait perdre du temps, mais serait positif pour leur santé, leur environnement et leurs finances.

L'enquête Mobilités et Changements de comportements au sein de la démarche du Pays

La Démarche Mobilités durables du Pays de Plœrmel – Cœur de Bretagne est en cours depuis 2015, en partenariat avec l'ADEME Bretagne. Elle a abouti, en concertation, à un Programme d'actions composé de 17 fiches actions. La première des actions concerne « La communication et l'accompagnement aux changements de comportements ».

Pour ce faire, il est important de connaître les comportements actuels et les vecteurs de changements possibles. Un partenariat s'est noué avec l'Université Bretagne Sud début-2017 pour réaliser une enquête sur le territoire. Celle-ci s'est déroulée d'avril à juin 2017, sur sept communes. 4 étudiantes sont allées à la rencontre de 1 123 habitants pour les questionner.

Suite à cette étude, les habitudes de mobilité sont désormais qualifiées et quantifiées et des préconisations d'actions sont formulées concernant les services nouveaux à développer, mais aussi et surtout les formes de communication à adopter pour une implication maximale de la population.

Pour aller plus loin...

Documents disponibles :

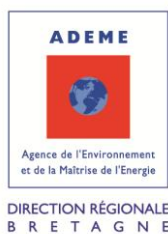
- Six autres analyses communales synthétiques
- Une synthèse à l'échelle du Pays, accompagnée de préconisations
- Un rapport scientifique reprenant et analysant les données complètes

... ces documents sont disponibles sur demande auprès du Pays de Plœrmel

et sont téléchargeables sur internet à cette adresse : <http://www.paysdeploermel-coeurdebretagne.fr/thematiques/accueil-et-service/se-deplacer.html>

Suivi de l'étude : Sébastien Meineri (UBS) et Anthony Hubert (Pays de Plœrmel). Passation de l'enquête : F. Barré, L.-A. Colleville, A. Nedellec et W. Le Dirach

Conception et réalisation de la plaquette : Anthony Hubert
PETR Pays de Plœrmel – Cœur de Bretagne, Septembre 2017



Démarche
Mobilités
sur le
Pays de Plœrmel
Cœur de Bretagne

